

**Администрация МО "Городской округ "Город Нарьян-Мар"**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 01 |  | 12.2015 |  | 1387 |

от “\_\_\_\_” \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 г. Нарьян-Мар

О внесении изменений в муниципальную программу муниципального образования "Городской округ "Город Нарьян-Мар" "Развитие транспортной системы", утвержденную постановлением Администрации МО "Городской округ "Город Нарьян-Мар" от 12.11.2013 № 2422

Руководствуясь положениями Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Администрации МО "Городской округ "Город Нарьян-Мар" от 30.07.2013 № 1496 "Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования "Городской округ "Город Нарьян-Мар" (от 17.11.2015 № 1315), Администрация МО "Городской округ "Город Нарьян-Мар"

**П О С Т А Н О В Л Я Е Т:**

1. Внести в муниципальную программу муниципального образования "Городской округ "Город Нарьян-Мар" "Развитие транспортной системы", утвержденную постановлением Администрации МО "Городской округ "Город Нарьян-Мар" от 12.11.2013 № 2422 (в ред. постановления Администрации МО "Городской округ "Город Нарьян-Мар" от 16.06.2015 № 728), (далее – Программа) следующие изменения:
	1. Паспорт Программы изложить в следующей редакции:

"

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | Развитие транспортной системы (далее - Программа) |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Управление строительства, ЖКХ и градостроительной деятельности Администрации МО "Городской округ "Город Нарьян-Мар" |
| Соисполнители муниципальной программы | Нет |
| Участники муниципальной программы | Муниципальное казенное учреждение "Управление городского хозяйства г. Нарьян-Мара", муниципальное бюджетное учреждение "Чистый город" |
| Подпрограммы муниципальной программы | Нет |
| Цели муниципальной программы | Целями Программы являются:- приведение транспортной инфраструктуры города Нарьян-Мара в соответствие с требованиями безопасной эксплуатации и стандартами качества;- развитие, совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, улучшение потребительских свойств муниципальных автомобильных дорог;- повышение уровня благоустройства дворовых территорий, прилегающих к многоквартирным домам, с расположенными на них объектами, предназначенными для обслуживания и эксплуатации таких домов, и элементами благоустройства этих территорий, в том числе местами стоянки автотранспортных средств, тротуарами и автомобильными дорогами |
| Задачи муниципальной программы | - развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования "Городской округ "Город Нарьян-Мар" в соответствии со стандартами качества;- сокращение протяженности не соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов |
| Целевые показатели муниципальной программы | - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения;- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям;- площадь реконструированного дорожного покрытия;- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| Сроки и этапы реализации муниципальной программы | Программа реализуется в сроки с 2014 по 2020 годы. Этапы реализации Программы не выделяются |
| Объемы и источники финансирования муниципальной программы | Общий объем финансирования Программы составляет 3 560 227,3 тыс. рублей, в том числе по годам:2014 год – 37 636,9 тыс. руб.;2015 год – 105 457,8 тыс. руб.;2016 год – 73 037,8 тыс. руб.;2017 год – 195 595,5 тыс. руб.;2018 год –1 205 963,6 тыс. руб.;2019 год –1 256 803,2 тыс. руб.;2020 год – 685 732,5 тыс. руб.Из них:Средства окружного бюджета – 2 912 994,3 тыс. рублей, в том числе по годам:2014 год – 36 172,4 тыс. руб.;2015 год – 95 229,1 тыс. руб.;2016 год – 12 197,4 тыс. руб.;2017 год –32 162,4тыс. руб.;2018 год – 1 038 442,8 тыс. руб.;2019 год – 1 075 296,5 тыс. руб.;2020 год – 623 493,7 тыс. руб.Средства муниципального образования "Городской округ "Город Нарьян-Мар" – 647 233,0 тыс. рублей, в том числе по годам:2014 год - 1 464,5 тыс. руб.;2015 год – 10 228,7 тыс. руб.;2016 год – 60 840,4 тыс. руб.;2017 год – 163 433,1 тыс. руб.;2018 год – 167 520,8 тыс. руб.;2019 год – 181 506,7 тыс. руб.;2020 год – 62 238,8 тыс. руб. |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | Реализация мероприятий Программы обеспечит достижение следующих результатов:- в 2020 году протяженность дорог общего пользования местного значения составит 42,8 км;- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям, снизится на 18,6 км;- приведение состояния транспортной инфраструктуры города в соответствие с требованиями безопасной эксплуатации и стандартами качества |

"

1.2. В разделе 3 Программы "Сроки и этапы реализации Программы" цифры "2022" заменить цифрами "2020".

1.3. В разделе 5 Программы "Перечень мероприятий программы" второй абзац изложить в следующей редакции:

"Перечень направлений расходования средств бюджета, а также мероприятий Программы с указанием объемов и источников финансирования представлен в приложении № 3 к Программе.".

1.4. В разделе 6 Программы "Ожидаемые результаты реализации Программы":

1.4.1. абзац третий изложить в следующей редакции:

"-в 2020 году протяженность дорог общего пользования местного значения составит 42,8 км;";

1.4.2. в четвёртом абзаце цифры "13,9" заменить цифрами "18,6";

1.4.3. в пятом абзаце знак ";" заменить знаком ".";

1.4.4. абзац шестой признать утратившим силу.

1.5. Приложение № 1 к Программе изложить в новой редакции (Приложение 1).

1.6. Приложение № 2 к Программе изложить в новой редакции (Приложение 2).

1.7. Приложение № 3 к Программе изложить в новой редакции (Приложение 3).

1. Настоящее постановление вступает в силу с момента его принятия и подлежит официальному опубликованию.

|  |  |
| --- | --- |
| **Глава МО "Городской округ** **"Город Нарьян-Мар"**  | **Т.В.Федорова** |

Приложение 1

к постановлению Администрации

МО "Городской округ "Город Нарьян-Мар"

от 01.12.2015 № 1387

"Приложение № 1

к муниципальной программе

МО "Городской округ "Город Нарьян-Мар"

"Развитие транспортной системы"

ПЕРЕЧЕНЬ

целевых показателей муниципальной программы МО "Городской округ "Город Нарьян-Мар"

"Развитие транспортной системы"

Ответственный исполнитель: Управление строительства, ЖКХ и градостроительной деятельности Администрации МО "Городской округ "Город Нарьян-Мар".

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование | единица измерения | Значения целевых показателей |
| базовый 2012 год | 2013 год ожидаемое | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| А | Б | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения  | км | 42,8 | 43,3 | 43,8 | 37,8 | 42,1 | 42,1 | 42,8 | 42,8 | 42,8 |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям | км | 38,6 | 39,1 | 39,6 | 34,2 | 29,9 | 29,9 | 29,9 | 27,3 | 20,0 |
| Площадь реконструированного дорожного покрытия | м² | 3 669,3 | 3 669,3 | 3 669,3 | 12 957,3 | 12 957,3 | 14 141,3 | 35 599,3 | 48 270,3 | 83 199,9 |
| Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 91,2 | 90,3 | 90,4 | 90,5 | 71,0 | 71,0 | 69,9 | 63,8 | 46,7 |

Приложение 2

к постановлению Администрации

МО "Городской округ "Город Нарьян-Мар"

от 01.12.2015 № 1387

"Приложение № 2

к муниципальной программе

МО "Городской округ "Город Нарьян-Мар"

"Развитие транспортной системы"

|  |
| --- |
| Ресурсное обеспечение |
| реализации муниципальной программы |
| МО "Городской округ "Город Нарьян-Мар" |
| "Развитие транспортной системы" |
| Ответственный исполнитель: Управление строительства, ЖКХ и градостроительной деятельности Администрации МО "Городской округ "Город Нарьян-Мар" |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование муниципальной программы (подпрограммы) | Источник финансирования | Объемы финансирования, тыс. рублей |
| Всего | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| А | Б | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Муниципальная программа "Развитие транспортной системы" | всего, в т.ч.: | 3 560 227,3 | 37 636,9 | 105 457,8 | 73 037,8 | 195 595,5 | 1 205 963,6 | 1 256 803,2 | 685 732,5 |
| окружной бюджет | 2 912 994,3 | 36 172,4 | 95 229,1 | 12 197,4 | 32 162,4 | 1 038 442,8 | 1 075 296,5 | 623 493,7 |
| городской бюджет | 647 233,0 | 1 464,5 | 10 228,7 | 60 840,4 | 163 433,1 | 167 520,8 | 181 506,7 | 62 238,8 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Приложение 3к постановлению АдминистрацииМО "Городской округ "Город Нарьян-Мар"от 01.12.2015 № 1387"Приложение № 3к муниципальной программе муниципального образования "Городской округ "Город Нарьян-Мар""Развитие транспортной системы"Переченьмероприятий муниципальной программы МО "Городской округ "Город Нарьян-Мар""Развитие транспортной системы"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nп/п  | Наименование направления (мероприятия) | Источник финансирования | Объемы финансирования, тыс. рублей |
| Всего | 2014 год | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| А | Б | В | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. | Разработка проектной документации по строительству (реконструкции) автомобильных дорог и искусственных сооружений на них | Итого по направлению, в т.ч.: | 81 661,8 | 833,1 | 979,7 | 199,4 | 30 527,9 | 31 810,3 | 17 311,4 | 0,0 |
| окружной бюджет | 78 909,6 | 0,0 | 969,9 | 197,4 | 30 222,5 | 30 381,5 | 17 138,3 | 0,0 |
| городской бюджет | 2 752,2 | 833,1 | 9,8 | 2,0 | 305,4 | 1 428,8 | 173,1 | 0,0 |
| 1.1. | Разработка ПСД на строительство пассажирской автостанции | итого, в т.ч.: | 833,1 | 833,1 |   |   |   | 0,0 |   |   |
| окружной бюджет | 0,0 |   |   |   |   |   |   |   |
| городской бюджет | 833,1 | 833,1 |   |   |   | 0,0 |   |   |
| 1.2. | Строительство мостового перехода через р. Городецкая на автомобильной дороге к полигону твердых бытовых отходов в г. Нарьян-Маре, разработка проектной документации | итого, в т.ч.: | 1 179,1 | 0,0 | 979,7 | 199,4 |   | 0,0 |   |   |
| окружной бюджет | 1 167,3 | 0,0 | 969,9 | 197,4 |   | 0,0 |   |   |
| городской бюджет | 11,8 | 0,0 | 9,8 | 2,0 |   | 0,0 |   |   |
| 1.3. | Разработка ПСД на реконструкцию ул. Пионерская в г. Нарьян-Маре | итого, в т.ч.: | 3 625,9 |   |   |   | 3 625,9 |   |   |   |
| окружной бюджет | 3 589,6 |   |   |   | 3 589,6 |   |   |   |
| городской бюджет | 36,3 |   |   |   | 36,3 |   |   |   |
| 1.4. | Разработка ПСД на реконструкцию ул. Меньшикова в г. Нарьян-Маре | итого, в т.ч.: | 3 591,2 |   |   |   | 3 591,2 |   |   |   |
| окружной бюджет | 3 555,3 |   |   |   | 3 555,3 |   |   |   |
| городской бюджет | 35,9 |   |   |   | 35,9 |   |   |   |
| 1.5. | Разработка ПСД на реконструкцию ул. Южная в г. Нарьян-Маре | итого, в т.ч.: | 3 502,7 |   |   |   | 3 502,7 |   |   |   |
| окружной бюджет | 3 467,7 |   |   |   | 3 467,7 |   |   |   |
| городской бюджет | 35,0 |   |   |   | 35,0 |   |   |   |
| 1.6. | Разработка ПСД на реконструкцию по ул. Студенческая в г. Нарьян-Маре | итого, в т.ч.: | 3 160,3 |   |   |   | 3 160,3 |   |   |   |
| окружной бюджет | 3 128,7 |   |   |   | 3 128,7 |   |   |   |
| городской бюджет | 31,6 |   |   |   | 31,6 |   |   |   |
| 1.7. | Разработка ПСД на реконструкцию дорожной сети микрорайона Качгорт в г. Нарьян-Маре | итого, в т.ч.: | 8 594,8 |   |   |   |   | 8 594,8 |   |   |
| окружной бюджет | 7 398,1 |   |   |   |   | 7 398,1 |   |   |
| городской бюджет | 1 196,7 |   |   |   |   | 1 196,7 |   |   |
| 1.8. | Разработка ПСД на реконструкцию ул. Сапрыгина с выездом на ул. Хатанзейского в г. Нарьян-Маре | итого, в т.ч.: | 7 470,6 |   |   |   |   | 7 470,6 |   |   |
| окружной бюджет | 7 395,9 |   |   |   |   | 7 395,9 |   |   |
| городской бюджет | 74,7 |   |   |   |   | 74,7 |   |   |
| 1.9. | Разработка ПСД на реконструкцию ул. Мурманская в г. Нарьян-Маре | итого, в т.ч.: | 4 480,1 |   |   |   |   | 4 480,1 |   |   |
| окружной бюджет | 4 435,3 |   |   |   |   | 4 435,3 |   |   |
| городской бюджет | 44,8 |   |   |   |   | 44,8 |   |   |
| 1.10. | Разработка ПСД на реконструкцию ул. Полярная в г. Нарьян-Маре | итого, в т.ч.: | 3 527,8 |   |   |   | 3 527,8 |   |   |   |
| окружной бюджет | 3 492,5 |   |   |   | 3 492,5 |   |   |   |
| городской бюджет | 35,3 |   |   |   | 35,3 |   |   |   |
| 1.11. | Корректировка ПСД на реконструкцию ул. Совхозная в г. Нарьян-Маре | итого, в т.ч.: | 2 115,4 |   |   |   | 2 115,4 |   |   |   |
| окружной бюджет | 2 094,2 |   |   |   | 2 094,2 |   |   |   |
| городской бюджет | 21,2 |   |   |   | 21,2 |   |   |   |
| 1.12. | Корректировка ПСД на реконструкцию ул. Заводская в г. Нарьян-Маре Ненецкого автономного округа | итого, в т.ч.: | 3 752,8 |   |   |   | 3 752,8 |   |   |   |
| окружной бюджет | 3 715,3 |   |   |   | 3 715,3 |   |   |   |
| городской бюджет | 37,5 |   |   |   | 37,5 |   |   |   |
| 1.13. | Разработка ПСД на реконструкцию ул. Авиаторов в г. Нарьян-Маре | итого, в т.ч.: | 3 625,9 |   |   |   | 3 625,9 |   |   |   |
| окружной бюджет | 3 589,6 |   |   |   | 3 589,6 |   |   |   |
| городской бюджет | 36,3 |   |   |   | 36,3 |   |   |   |
| 1.14. | Обеспечение транспортной инфраструктурой территории индивидуальной жилой застройки п. Мирный в г. Нарьян-Маре, разработка ПСД | итого, в т.ч.: | 21 111,4 |   |   |   |   | 3 800,0 | 17 311,4 |   |
| окружной бюджет | 20 900,3 |   |   |   |   | 3 762,0 | 17 138,3 |   |
| городской бюджет | 211,1 |   |   |   |   | 38,0 | 173,1 |   |
| 1.15. | Разработка ПСД на строительство пер. Торговый в г.Нарьян-Маре | итого, в т.ч.: | 3 625,9 |   |   |   | 3 625,9 |   |   |   |
| окружной бюджет | 3 589,6 |   |   |   | 3 589,6 |   |   |   |
| городской бюджет | 36,3 |   |   |   | 36,3 |   |   |   |
| 1.16. | Разработка ПСД на строительство автомобильной дороги на кладбище п. Новый в г. Нарьян-Маре | итого, в т.ч.: | 3 611,3 |   |   |   |   | 3 611,3 |   |   |
| окружной бюджет | 3 575,2 |   |   |   |   | 3 575,2 |   |   |
| городской бюджет | 36,1 |   |   |   |   | 36,1 |   |   |
| 1.17. | Устройство междворовых проездов по ул. Меньшикова, ул. Ленина, ул. 60 лет Октября, ул. Строительная, ул. Авиаторов. Ул. Бондарная, разработка ПСД | итого, в т.ч.: | 930,3 |   |   |   |   | 930,3 |   |   |
| окружной бюджет | 921,0 |   |   |   |   | 921,0 |   |   |
| городской бюджет | 9,3 |   |   |   |   | 9,3 |   |   |
| 1.18. | Реконструкция улично-дорожной сети в п. Сахалин, разработка проектной документации | итого, в т.ч.: | 2 923,2 |   |   |   |   | 2 923,2 |   |   |
| окружной бюджет | 2 894,0 |   |   |   |   | 2 894,0 |   |   |
| городской бюджет | 29,2 |   |   |   |   | 29,2 |   |   |
| 2. | Осуществление мероприятий по реконструкции автомобильных дорог  | Итого по направлению, в т.ч.: | 1 684 627,5 | 35 759,5 | 3 386,8 | 33,9 | 0,0 | 585 876,4 | 676 855,3 | 382 715,6 |
| окружной бюджет | 1 667 515,3 | 35 138,6 | 3 352,9 | 0,0 | 0,0 | 580 048,6 | 670 086,7 | 378 888,5 |
| городской бюджет | 17 112,2 | 620,9 | 33,9 | 33,9 | 0,0 | 5 827,8 | 6 768,6 | 3 827,1 |
| 2.1. | Реконструкция автомобильной дороги Морпорт – примыкание к федеральной дороге в г. Нарьян-Маре | итого, в т.ч.: | 38 916,2 | 35 495,5 | 3 386,8 | 33,9 |   |   |   |   |
| окружной бюджет | 38 491,5 | 35 138,6 | 3 352,9 |   |   |   |   |   |
| городской бюджет | 424,7 | 356,9 | 33,9 | 33,9 |   |   |   |   |
| 2.2. | Реконструкция ул. Хатанзейского в г. Нарьян-Маре Ненецкого автономного округа | итого, в т.ч.: | 97,0 | 97,0 |   |   |   |   |   |   |
| окружной бюджет | 0,0 |   |   |   |   |   |   |   |
| городской бюджет | 97,0 | 97,0 |   |   |   |   |   |   |
| 2.3. | Реконструкция ул. Хатанзейского на участке от ул. Выучейского до территории КОС (завершение работ) | итого, в т.ч.: | 167,0 | 167,0 |   |   |   |   |   |   |
| окружной бюджет | 0,0 |   |   |   |   |   |   |   |
| городской бюджет | 167,0 | 167,0 |   |   |   |   |   |   |
| 2.4. | Реконструкция ул. Смидовича в г. Нарьян-Маре, на участке от ул. Ленина до ул. Октябрьской  | итого, в т.ч.: | 20 152,8 |   |   |   |   | 20 152,8 |   |   |
| окружной бюджет | 19 951,3 |   |   |   |   | 19 951,3 |   |   |
| городской бюджет | 201,5 |   |   |   |   | 201,5 |   |   |
| 2.5. | Реконструкция ул. Пионерская в г. Нарьян-Маре | итого, в т.ч.: | 117 965,2 |   |   |   |   | 66 396,9 | 51 568,3 |   |
| окружной бюджет | 116 785,5 |   |   |   |   | 65 732,9 | 51 052,6 |   |
| городской бюджет | 1 179,7 |   |   |   |   | 664,0 | 515,7 |   |
| 2.6. | Реконструкция ул. Меньшикова в г. Нарьян-Маре | итого, в т.ч.: | 117 965,2 |   |   |   |   | 66 396,9 | 51 568,3 |   |
| окружной бюджет | 116 785,5 |   |   |   |   | 65 732,9 | 51 052,6 |   |
| городской бюджет | 1 179,7 |   |   |   |   | 664,0 | 515,7 |   |
| 2.7. | Реконструкция ул. Южная в г.Нарьян-Маре | итого, в т.ч.: | 117 965,2 |   |   |   |   | 66 396,9 | 51 568,3 |   |
| окружной бюджет | 116 785,5 |   |   |   |   | 65 732,9 | 51 052,6 |   |
| городской бюджет | 1 179,7 |   |   |   |   | 664,0 | 515,7 |   |
| 2.8. | Реконструкция по ул. Студенческая в г. Нарьян-Маре | итого, в т.ч.: | 50 063,3 |   |   |   |   | 50 063,3 |   |   |
| окружной бюджет | 49 562,7 |   |   |   |   | 49 562,7 |   |   |
| городской бюджет | 500,6 |   |   |   |   | 500,6 |   |   |
| 2.9. | Реконструкция дорожной сети микрорайона Качгорт в г. Нарьян-Маре | итого, в т.ч.: | 113 381,1 |   |   |   |   | 17 922,6 | 95 458,5 |   |
| окружной бюджет | 112 247,3 |   |   |   |   | 17 743,4 | 94 503,9 |   |
| городской бюджет | 1 133,8 |   |   |   |   | 179,2 | 954,6 |   |
| 2.10. | Реконструкция ул.Сапрыгина с выездом на ул.Хатанзейского в г. Нарьян-Маре | итого, в т.ч.: | 125 750,9 |   |   |   |   |   | 47 524,6 | 78 226,3 |
| окружной бюджет | 124 493,4 |   |   |   |   |   | 47 049,4 | 77 444,0 |
| городской бюджет | 1 257,5 |   |   |   |   |   | 475,2 | 782,3 |
| 2.11. | Реконструкция ул. Полярная в г. Нарьян-Маре | итого, в т.ч.: | 120 864,1 |   |   |   |   | 56 690,5 | 64 173,6 |   |
| окружной бюджет | 119 655,5 |   |   |   |   | 56 123,6 | 63 531,9 |   |
| городской бюджет | 1 208,6 |   |   |   |   | 566,9 | 641,7 |   |
| 2.12. | Реконструкция ул. Совхозная в г. Нарьян-Маре | итого, в т.ч.: | 228 050,2 |   |   |   |   |   | 106 965,4 | 121 084,8 |
| окружной бюджет | 225 769,7 |   |   |   |   |   | 105 895,7 | 119 874,0 |
| городской бюджет | 2 280,5 |   |   |   |   |   | 1 069,7 | 1 210,8 |
| 2.13. | Реконструкция ул. Заводская в г. Нарьян-Маре  | итого, в т.ч.: | 465 498,6 |   |   |   |   | 136 525,0 | 145 569,1 | 183 404,5 |
| окружной бюджет | 460 874,7 |   |   |   |   | 135 190,8 | 144 113,4 | 181 570,5 |
| городской бюджет | 4 623,9 |   |   |   |   | 1 334,2 | 1 455,7 | 1 834,0 |
| 2.14. | Реконструкция ул. Авиаторов в г. Нарьян-Маре | итого, в т.ч.: | 117 635,2 |   |   |   |   | 55 176,0 | 62 459,2 |   |
| окружной бюджет | 116 458,8 |   |   |   |   | 54 624,2 | 61 834,6 |   |
| городской бюджет | 1 176,4 |   |   |   |   | 551,8 | 624,6 |   |
| 2.15. | Реконструкция улично-дорожной сети п. Новый в г. Нарьян-Маре Ненецкого автономного округа | итого, в т.ч.: | 50 155,5 |   |   |   |   | 50 155,5 |   |   |
| окружной бюджет | 49 653,9 |   |   |   |   | 49 653,9 |   |   |
| городской бюджет | 501,6 |   |   |   |   | 501,6 |   |   |
| 3. | Осуществление мероприятий по строительству автомобильных дорог  | Итого по направлению, в т.ч.: | 999 734,3 | 1 044,3 | 74 685,1 | 12 264,5 | 1 939,9 | 371 523,7 | 344 229,3 | 194 047,5 |
| окружной бюджет | 989 614,3 | 1 033,8 | 73 938,1 | 12 000,0 | 1 939,9 | 367 808,5 | 340 787,0 | 192 107,0 |
| городской бюджет | 10 120,0 | 10,5 | 747,0 | 264,5 | 0,0 | 3 715,2 | 3 442,3 | 1 940,5 |
| 3.1. | Строительство автомобильной дороги ул. Полярная - ул. Рыбников в г. Нарьян-Маре | итого, в т.ч.: | 59 519,4 | 1 044,3 | 51 280,7 | 7 194,4 |   | 0,0 |   |   |
| окружной бюджет | 58 801,6 | 1 033,8 | 50 767,8 | 7 000,0 |   | 0,0 |   |   |
| городской бюджет | 717,8 | 10,5 | 512,9 | 194,4 |   | 0,0 |   |   |
| 3.2. | Строительство автомобильной дороги ул. Рыбников с подъездом к ЦОС в г. Нарьян-Маре Ненецкого автономного округа | итого, в т.ч.: | 30 414,4 | 0,0 | 23 404,4 | 5 070,1 | 1 939,9 |   |   |   |
| окружной бюджет | 30 110,2 | 0,0 | 23 170,3 | 5 000,0 | 1 939,9 |   |   |   |
| городской бюджет | 304,2 | 0,0 | 234,1 | 70,1 |   |   |   |   |
| 3.3. | Строительство мостового перехода через р. Городецкая на автомобильной дороге к полигону твердых бытовых отходов в г. Нарьян-Маре | итого, в т.ч.: | 70 000,0 |   |   |   |   | 70 000,0 |   |   |
| окружной бюджет | 69 300,0 |   |   |   |   | 69 300,0 |   |   |
| городской бюджет | 700,0 |   |   |   |   | 700,0 |   |   |
| 3.4. | Строительство дороги к полигону твёрдых бытовых отходов в г. Нарьян-Маре | итого, в т.ч.: | 615 847,5 |   |   |   |   | 171 800,0 | 250 000,0 | 194 047,5 |
| окружной бюджет | 609 689,0 |   |   |   |   | 170 082,0 | 247 500,0 | 192 107,0 |
| городской бюджет | 6 158,5 |   |   |   |   | 1 718,0 | 2 500,0 | 1 940,5 |
| 3.5. | Строительство автомобильной дороги по ул. Ненецкая от ул. Чернова до ул. Рыбников в г. Нарьян-Маре | итого, в т.ч.: | 17 575,9 |   |   |   |   | 17 575,9 |   |   |
| окружной бюджет | 17 400,1 |   |   |   |   | 17 400,1 |   |   |
| городской бюджет | 175,8 |   |   |   |   | 175,8 |   |   |
| 3.6. | Строительство пер. Торговый в г. Нарьян-Маре | итого, в т.ч.: | 119 747,1 |   |   |   |   | 44 933,2 | 74 813,9 |   |
| окружной бюджет | 118 549,7 |   |   |   |   | 44 483,9 | 74 065,8 |   |
| городской бюджет | 1 197,4 |   |   |   |   | 449,3 | 748,1 |   |
| 3.7. | Строительство автомобильной дороги на кладбище п. Новый в г. Нарьян-Маре | итого, в т.ч.: | 50 063,3 |   |   |   |   | 50 063,3 |   |   |
| окружной бюджет | 49 562,7 |   |   |   |   | 49 562,7 |   |   |
| городской бюджет | 500,6 |   |   |   |   | 500,6 |   |   |
| 3.8. | Строительство автомобильной дороги в п. Сахалин | итого, в т.ч.: | 36 566,7 |   |   |   |   | 17 151,3 | 19 415,4 |   |
| окружной бюджет | 36 201,0 |   |   |   |   | 16 979,8 | 19 221,2 |   |
| городской бюджет | 365,7 |   |   |   |   | 171,5 | 194,2 |   |
| 4. | Обеспечение условий для приведения улично-дорожной сети и транспортной инфраструктуры города в соответствие со стандартами качества и требованиям безопасной эксплуатации | Итого по направлению, в т.ч.: | 527 907,6 | 0,0 | 26 462,3 | 14 364,7 | 110 773,5 | 160 812,3 | 162 466,3 | 53 028,5 |
| окружной бюджет | 176 955,1 | 0,0 | 16 968,2 | 0,0 | 0,0 | 60 204,2 | 47 284,5 | 52 498,2 |
| городской бюджет | 350 952,5 | 0,0 | 9 494,1 | 14 364,7 | 110 773,5 | 100 608,1 | 115 181,8 | 530,3 |
| 4.1. | Разработка ПСД на строительство РММ | итого, в т.ч.: | 7 000,0 |   | 7 000,0 |   |   |   |   |   |
| окружной бюджет | 0,0 |   |   |   |   |   |   |   |
| городской бюджет | 7 000,0 |   | 7 000,0 |   |   |   |   |   |
| 4.2. | Паспортизация автодорог и проездов города Нарьян-Мара | итого, в т.ч.: | 2 133,9 |   | 2 133,9 |   |   |   |   |   |
| окружной бюджет | 0,0 |   |   |   |   |   |   |   |
| городской бюджет | 2 133,9 |   | 2 133,9 |   |   |   |   |   |
| 4.3. | Разработка проекта по организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения | итого, в т.ч.: | 132,7 |   | 132,7 |   |   |   |   |   |
| окружной бюджет | 0,0 |   |   |   |   |   |   |   |
| городской бюджет | 132,7 |   | 132,7 |   |   |   |   |   |
| 4.4. | Субсидии местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств по осуществлению дорожной деятельности | итого, в т.ч.: | 17 139,6 | 0,0 | 17 139,6 |   |   |   |   |   |
| окружной бюджет | 16 968,2 |   | 16 968,2 |   |   |   |   |   |
| городской бюджет | 171,4 |   | 171,4 |   |   |   |   |   |
| 4.5. | Приобретение здания гаража с земельным участком  | итого, в т.ч.: | 25 138,2 |   |   | 14 364,7 | 10 773,5 |   |   |   |
| окружной бюджет | 0,0 |   |   |   |   |   |   |   |
| городской бюджет | 25 138,2 |   |   | 14 364,7 | 10 773,5 |   |   |   |
| 4.6. | Строительство объекта "Здание РММ" | итого, в т.ч.: | 314 704,3 |   |   |   | 100 000,0 | 100 000,0 | 114 704,3 |   |
| окружной бюджет | 0,0 |   |   |   |   |   |   |   |
| городской бюджет | 314 704,3 |   |   |   | 100 000,0 | 100 000,0 | 114 704,3 |   |
| 4.7. | Устройство междворовых проездов по ул. Меньшикова, ул. Ленина, ул. 60 лет Октября, ул. Строительная, ул. Авиаторов, ул. Бондарная | итого, в т.ч.: | 47 818,1 |   |   |   |   | 12 222,0 | 16 206,2 | 19 389,9 |
| окружной бюджет | 47 339,9 |   |   |   |   | 12 099,8 | 16 044,1 | 19 196,0 |
| городской бюджет | 478,2 |   |   |   |   | 122,2 | 162,1 | 193,9 |
| 4.8. | Ремонт покрытия междворового проезда в р-не д. №32 по ул. Первомайской и проезжей части вокруг д. №8А по ул. Победы в г. Нарьян-Маре | итого, в т.ч.: | 7 512,1 |   |   |   |   | 7 512,1 |   |   |
| окружной бюджет | 7 437,0 |   |   |   |   | 7 437,0 |   |   |
| городской бюджет | 75,1 |   |   |   |   | 75,1 |   |   |
| 4.9. | Установка светофоров и искусственных неровностей | итого, в т.ч.: | 6 200,3 |   |   |   |   | 2 869,3 | 1 612,3 | 1 718,7 |
| окружной бюджет | 6 138,3 |   |   |   |   | 2 840,6 | 1 596,2 | 1 701,5 |
| городской бюджет | 62,0 |   |   |   |   | 28,7 | 16,1 | 17,2 |
| 4.10. | Приобретение пассажирских автобусов  | итого, в т.ч.: | 89 953,1 |   |   |   |   | 28 089,7 | 29 943,5 | 31 919,9 |
| окружной бюджет | 89 053,7 |   |   |   |   | 27 808,8 | 29 644,2 | 31 600,7 |
| городской бюджет | 899,4 |   |   |   |   | 280,9 | 299,3 | 319,2 |
| 4.11. | Строительство пассажирской автостанции | итого, в т.ч.: | 10 119,2 |   |   |   |   | 10 119,2 |   |   |
| окружной бюджет | 10 018,0 |   |   |   |   | 10 018,0 |   |   |
| городской бюджет | 101,2 |   |   |   |   | 101,2 |   |   |
| 5. | Содержание и ремонт дорог общего пользования местного значения | Итого по направлению, в т.ч.: | 266 352,2 |   |   | 46 175,3 | 52 354,2 | 55 940,9 | 55 940,9 | 55 940,9 |
| окружной бюджет | 0,0 |   |   |   |   |   |   |   |
| городской бюджет | 266 352,2 |   |   | 46 175,3 | 52 354,2 | 55 940,9 | 55 940,9 | 55 940,9 |
|   | ВСЕГО по программе, в т.ч. |   | 3 560 227,3 | 37 636,9 | 105 457,8 | 73 037,8 | 195 595,5 | 1 205 963,6 | 1 256 803,2 | 685 732,5 |
|   | окружной бюджет |   | 2 912 994,3 | 36 172,4 | 95 229,1 | 12 197,4 | 32 162,4 | 1 038 442,8 | 1 075 296,5 | 623 493,7 |
|   | городской бюджет |   | 647 233,0 | 1 464,5 | 10 228,7 | 60 840,4 | 163 433,1 | 167 520,8 | 181 506,7 | 62 238,8 |

 |

"