

**Администрация муниципального образования
"Городской округ "Город Нарьян-Мар"**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 24.12.2020 | № |  | 1131 |

|  |  |
| --- | --- |
| Об утверждении Правил расчета размера ассигнований бюджета муниципального образования "Городской округ "Город Нарьян-Мар" на капитальный ремонт, текущий ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения |  |

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, пунктом 11 статьи 13 и частью 3 статьи 34 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ
"Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации
и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" Администрация муниципального образования "Городской округ "Город Нарьян-Мар"

**П О С Т А Н О В Л Я Е Т:**

1. Утвердить [Правила](#P129) расчета размера ассигнований бюджета муниципального образования "Городской округ "Город Нарьян-Мар" на капитальный ремонт, текущий ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения согласно Приложению1 к настоящему постановлению.

2. Утвердить [периодичность](#P230) проведения и виды работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования "Городской округ "Город Нарьян-Мар" согласно Приложению 2
к настоящему постановлению.

3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| **Глава города Нарьян-Мара**  | **О.О. Белак** |

Приложение 1

к постановлению Администрации

муниципального образования

"Городской округ "Город Нарьян-Мар"

от 24.12.2020 № 1131

Правила

расчета размера ассигнований бюджета муниципального образования "Городской округ "Город Нарьян-Мар" на капитальный ремонт, текущий ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения

1. Настоящие Правила устанавливают порядок расчета размера ассигнований бюджета муниципального образования "Городской округ "Город Нарьян-Мар"
на капитальный ремонт, текущий ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения при планировании бюджетных ассигнований
на указанные цели на очередной финансовый год и плановый период.

2. Нормативы финансовых затрат применяются для определения размера ассигнований из бюджета муниципального образования "Городской округ "Город Нарьян-Мар" (далее – городской бюджет), предусматриваемых на капитальный ремонт, текущий ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения
с учетом индекса-дефлятора на соответствующий год применительно к каждой автомобильной дороге.

3. Расчет размера ассигнований городского бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог осуществляется на основании сметной стоимости капитального ремонта автомобильных дорог, указанной в проектной документации, имеющей положительные заключения государственной экспертизы и достоверности сметной стоимости.

4. Определение размера ассигнований из городского бюджета на текущий ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения осуществляется
по формуле:

1) Асод.и тек.рем.,. = Нсод.и тек.рем. x Рсод.и тек.рем.,

где:

Асод.и тек.рем. – размер ассигнований из городского бюджета на выполнение работ по текущему ремонту и содержанию автомобильных дорог для каждого вида покрытия (рублей);

Нсод.и тек.рем. – норматив финансовых затрат на работы по текущему ремонту и содержанию автомобильных дорог для каждого вида покрытия и грунтовых автомобильных дорог (без покрытия) с учетом индекса потребительских цен на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2022 год), разработанного Министерством экономического развития Российской Федерации
для прогноза социально-экономического развития Российской Федерации (рублей/м²);

Рсод.итек.рем. – площадь автомобильных дорог каждого вида покрытия
и грунтовых автомобильных дорог (без покрытия), подлежащая текущему ремонту
и содержанию в году планирования, принимается в соответствии с пунктом 7 настоящих Правил (м²);

Общая потребность в ассигнованиях из городского бюджета на выполнение работ по текущему ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения определяется как сумма ассигнований на выполнение работ по всем видам покрытий.

5. В случаях необходимости применения технологий при выполнении ремонтных работ, не вошедших в состав работ при расчете норматива финансовых затрат на ремонт, до внесения соответствующих изменений в норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог местного значения по видам покрытий, стоимость ремонтных работ определяется ресурсным методом, на основании акта комплексного обследования, с обоснованием применения данных технологий.

6. Суммарная годовая потребность в ассигнованиях из городского бюджета
для выполнения комплекса дорожных работ на автомобильных дорогах местного значения определяется как сумма годовой потребности в финансировании всех видов работ по всем видам покрытий и содержания грунтовых автомобильных дорог
(без покрытия).

7. Площадь автомобильных дорог местного значения по видам покрытий принимается на основании перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденного постановлением Администрации муниципального образования "Городской округ "Город Нарьян-Мар", с учетом планируемого ввода
в эксплуатацию автомобильных дорог по результатам их реконструкции
и строительства в течение года, предшествующего планируемому периоду.

8. Расчетная площадь автомобильных дорог каждого вида покрытия, подлежащих капитальному ремонту в году планирования (Ркап. рем.), определяется
по формуле:

Ркап. рем. = Р / Tкап. рем. - Ррек.,

где:

Р – площадь автомобильных дорог каждого вида покрытия и грунтовых автомобильных дорог (без покрытия) по данным перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденного постановлением Администрации муниципального образования "Городской округ "Город Нарьян-Мар";

Tкап. рем. – межремонтный [срок](#P194) работ по капитальному ремонту для дорог каждого вида покрытия согласно таблице 1, принимаемый в целях, установленных настоящими Правилами;

Ррек. – площадь автомобильных дорог каждого вида покрытия, намеченных
к реконструкции на год планирования (м²).

9. Расчетная площадь автомобильных дорог каждого вида покрытия, подлежащих текущему ремонту и содержанию в году планирования (Ррем.), определяется по формуле:

Ррем. = Р / Tрем. - (Ррек. + Ркап. рем.),

где:

Р – площадь автомобильных дорог каждого вида покрытия и грунтовых автомобильных дорог (без покрытия) по данным по данным перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденного, постановлением Администрации муниципального образования "Городской округ "Город Нарьян-Мар";

Tрем. – межремонтный [срок](#P194) по ремонту для дорог каждого вида покрытия согласно таблице 1, принимаемый в целях, установленных настоящими Правилами;

Ррек. – площадь автомобильных дорог каждого вида покрытия, намеченных
к реконструкции на год планирования (км);

Ркап. рем – расчетная площадь автомобильных дорог каждого вида покрытия, подлежащих капитальному ремонту в году планирования.

Таблица 1

**Межремонтные сроки**

(лет)

|  |  |
| --- | --- |
|  | Вид покрытия |
| Асфальтобетонное | Цементобетонное | Щебеночное и гравийное |
| Капитальный ремонт | 12 | 25 | 10 |
| Ремонт | 6 | 12 | 5 |

Приложение 2

к постановлению Администрации

муниципального образования

"Городской округ "Город Нарьян-Мар"

от 24.12.2020 № 1131

**Периодичность**

**проведения и виды работ по содержанию**

**автомобильных дорог общего пользования местного значения**

**муниципального образования "Городской округ "Город Нарьян-Мар"**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Вид работ | Периодичность (количество воздействий в году) |
| Асфальтобетонное покрытие  | Цементобетонное покрытие  | Щебеночно-гравийное покрытие  | Грунтовое покрытие (без покрытия) |
| 1 | 2 | 4 | 6 | 8 | 9 |
| 1 | Очистка полосы отвода, обочин, откосов и разделительных полос от посторонних предметов с вывозкой и утилизацией на полигоне ТБО | 28 | 28 | 28 | 21 |
| 2 | Планировка откосов насыпей, исправление повреждений с добавлением грунта и укрепление засевом трав | 8,5% от площади | 8,5% от площади | 8,5% от площади | 8,5% от площади |
| 3 | Подсев трав на газонах | 10% от площади | 10% от площади | - | - |
| 4 | Подсев трав на обочинах, откосах, укрепленных засевом трав | 2% от площади | 2% от площади | 2% от площади | 2% от площади |
| 5 | Скашивание травы на газонах | 2 | 2 | - | - |
| 6 | Скашивание травы на обочинах, откосах, разделительной полосе, полосе отвода и в подмостовой зоне | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 7 | Вырубка деревьев и кустарника на откосах, в полосах отвода и подмостовой зоне с уборкой порубочных остатков | 0,05 га на 1 км дороги | 0,05 га на 1 км дороги | 0,05 га на 1 км дороги | 0,05 га на 1 км дороги |
| 8 | Срезка и планировка неукрепленных обочин | 14 | 14 | 14 | 14 |
| 9 | Подсыпка и планировка неукрепленных обочин дренирующим грунтом толщиной слоя до 10 см | 5% от площади | 5% от площади | 5% от площади | 5% от площади |
| 10 | Планировка щебеночных и гравийных обочин | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 11 | Ликвидация съездов с дороги (въездов на дорогу) в неустановленных местах | 1 на 100 км дороги | 1 на 100 км дороги | 1 на 100 км дороги | 1 на 100 км дороги |
| 12 | Окраска элементов обозначения полосы отвода | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 13 | Замена элементов обозначения полосы отвода | 5% от количества | 5% от количества | 5% от количества | 5% от количества |
| 14 | Очистка дренажных колодцев | 2 | - | - | - |
| 15 | Устранение повреждений дренажных колодцев | 5% от количества | - | - | - |
| 16 | Очистка водопропускных труб | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 17 | Очистка отводящих и подводящих русел водопропускных труб, русел на участках верхнего и нижнего бьефов, откосов насыпи над водопропускными трубами | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 18 | Восстановление укрепления русел водопропускных труб | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 19 | Заделка швов, стыков, трещин, раковин, сколов звеньев водопропускных труб и их оголовков | - | - | - | 1 |
| 20 | Восстановление оголовков труб и укрепления откосов у оголовков, окраска оголовков | 1 | 1 | - | 1 |
| 21 | Устройство дренажных прорезей | 50 пог. м на 100 км | 50 пог. м на 100 км | 50 пог. м на 100 км | 50 пог. м на 100 км |
| 22 | Откачка воды с проезжей части | 50 куб. м на 1 км | 50 куб. м на 1 км | - | - |
| 23 | Устранение деформаций и повреждений дорожного покрытия, в том числе на искусственных сооружениях | - | - | - | - |
| - асфальтобетонного | до 2,5% от площади | - | - | - |
| - цементобетонного | - | до 1,5% от площади | - | - |
| - щебеночного и гравийного | - | - | до 3,5% от площади | - |
| - грунтового | - | - | - | до 3,5% от площади |
| 24 | Механизированная очистка дорожных покрытий от мусора, пыли и грязи | 102 | 102 | - | - |
| 25 | Механизированная очистка дорожных покрытий от мусора, пыли и грязи на участках дорог с бордюрным камнем | 14 | 14 | - | - |
| 26 | Механизированная очистка дорожных покрытий от мусора, пыли и грязи на участках дорог в районах проведения сельскохозяйственных работ | 8 | 8 | - | - |
| 27 | Восстановление сцепных свойств покрытия в местах выпотевания битума | 1 | - | - | - |
| 28 | Заливка трещин на асфальтобетонных покрытиях | 150 пог. м трещин на 1000 кв. м покрытия | - | - | - |
| 29 | Заливка трещин на цементобетонных покрытиях | - | 20 пог. м трещин на 1000 кв. м покрытия | - | - |
| 30 | Восстановление деформационных швов покрытия | - | 2% от длины швов | - | - |
| 31 | Замена, подъемка и выравнивание отдельных цементобетонных плит | - | 5 кв. м на 1000 кв. м покрытия | - | - |
| 32 | Ликвидация колей глубиной до 30 мм по полосам наката | 50 пог. м на 1 км | - | - | - |
| 33 | Восстановление ровности проезжей части гравийных, щебеночных и грунтовых покрытий | - | - | 20 | 20 |
| 34 | Восстановление поперечного профиля с использованием щебня, гравия, шлака или других подобных материалов с расходом до 100 куб. м на 1 километр | - | - | 15% от площади | 15% от площади |
| 35 | Обеспыливание гравийных, щебеночных, грунтовых и грунтовых улучшенных дорог | - | - | 4 | 4 |
| 36 | Восстановление дорог на участках до 50 кв. м с пучинистыми грунтами | 5% от площади | 5% от площади | 5% от площади | 5% от площади |
| 37 | Очистка и мойка стоек и знаков, сигнальных столбиков | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 38 | Очистка и мойка световозвращающих элементов | 5 | 5 | 5 | 5 |
| 39 | Замена дорожных знаков | 15% | 15% | 11,25% | 11,25% |
| 40 | Замена сигнальных столбиков | 20% | 20% | 15% | 15% |
| 41 | Замена стоек дорожных знаков | 8,5% от имеющихся стоек | 8,5% от имеющихся стоек | 6% от имеющихся стоек | 6% от имеющихся стоек |
| 42 | Нанесение вновь вертикальной и горизонтальной разметки, в том числе на элементах искусственных сооружений, с удалением при необходимости отслуживших линий | 2 раза | 2 раза | - | - |
| 43 | Очистка и мойка барьерного ограждения | 2 | 2 | - | - |
| 44 | Устранение отдельных повреждений железобетонных ограждений | 4% от площади | 4% от площади | - | - |
| 45 | Замена светоотражающих элементов на ограждениях | 25% | 25% | - | - |
| 46 | Наклеивание светоотражающей пленки на светоотражающие элементы ограждений и сигнальные столбики | 50% | 50% |   |   |
| 47 | Уборка наносного грунта у барьерного ограждения | 2 | 2 | - | - |
| 48 | Замена поврежденных или не соответствующих ГОСТу секций барьерных ограждений | 7% от протяженности | 7% от протяженности |   |   |
| 49 | Очистка и мойка перильного (пешеходного) ограждения | 2 | 2 | 2 | - |
| 50 | Уборка наносного грунта у перильного (пешеходного) ограждения | 2 | 2 | 2 | - |
| 51 | Замена поврежденных или не соответствующих ГОСТу секций перильного (пешеходного) ограждений | 7% от протяженности | 7% от протяженности | 7% от протяженности | - |
| 52 | Окраска автопавильонов, скамеек, неоцинкованных стоек дорожных знаков и пешеходных ограждений | 1 | 1 | - | - |
| 53 | Уборка и мойка автопавильонов | 5 | 5 | - | - |
| 54 | Устранение мелких повреждений автопавильонов | 4% от площади | 4% от площади | - | - |
| 55 | Замена поврежденных урн, скамеек автобусных павильонов | 10% от количества | 10% от количества | - | - |
| 56 | Уборка и мойка остановок общественного транспорта, площадок отдыха и стоянок автомобилей | 35 | 35 | - | - |
| 57 | Вывоз мусора для утилизации на полигоны, в том числе в контейнер | 35 | 35 | - | - |
| 58 | Устранение повреждений покрытия на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянках автомобилей | 1,5% от площади | 1,5% от площади | - | - |
| 59 | Уборка тротуаров | 40 | 40 | 40 | - |
| 60 | Устранение повреждений покрытия тротуаров | 1,5% от площади | 1,5% от площади | 1,12% от площади | - |
| 61 | Устранение отдельных повреждений бортовых камней | 5% от количества | 5% от количества | - | - |
| 62 | Замена отдельных разрушенных бортовых камней | 5% от количества | 5% от количества | - | - |
| 63 | Организация ограничения движения транспорта на дорогах в весенне-осеннюю распутицу, при проведении массовых публичных мероприятий, установка и уход за временными дорожными знаками | 100% от потребности | 100% от потребности | 100% от потребности | 100% от потребности |
| 64 | Распределение противо-гололедных материалов | 112 | 112 | 112 | 63 |
| 65 | Заготовка, установка и уборка сигнальных вех | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 66 | Очистка от снега элементов обстановки пути, берм дорожных знаков | 7 | 7 | 7 | 7 |
| 67 | Уборка снега у барьерных ограждений | 28 | 28 | 28 | 28 |
| 68 | Уборка снега у перильных (пешеходных) ограждений | 28 | 28 | 28 | - |
| 69 | Очистка труб от снега и льда | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 70 | Механизированная очистка покрытия и обочин от снега | 177 | 177 | 177 | 177 |
| 71 | Круглосуточное дежурство механизированных бригад для уборки снега и борьбы с зимней скользкостью | 33 | 33 | 33 | 33 |
| 72 | Очистка от снега и льда автобусных остановок, площадок отдыха, тротуаров и т.д. | 177 | 177 | 177 | - |
| 73 | Обработка противогололедными материалами автобусных остановок, площадок отдыха, тротуаров и т.д. | 112 | 112 | 112 | - |
| 74 | Создание снежных валов и траншей для задержания снега и их периодическое обновление | - | - | - | 7 |
| 75 | Вывоз снега из населенных пунктов и, при необходимости, с искусственных сооружений, площадок-стоянок, автобусных остановок | 100% от потребности | 100% от потребности | 100% от потребности | - |